



المشروع النهائي للمواصفة القياسية العمانية

قوارب الصيد - قوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة التي يقل طولها عن 14 متر
Fishing boats –reinforced Fiberglass Fishing Boats of Length Less Than 14 Meters

إعداد

دائرة المواصفات

المديرية العامة للمواصفات والمقاييس

وزارة التجارة والصناعة

ICS: 47.020; 47.080

هذه الوثيقة مشروع مواصفة قياسية عمانية تم توزيعها لإبداء الرأي والملاحظات بشأنها ، لذلك فإنها عرضة للتغيير والتبديل، ولا يجوز الرجوع إليها كمواصفة قياسية عمانية معتمدة إلا بعد اعتمادها .

تقديم

المديرية العامة للمواصفات والمقاييس جهاز التقييس الوطني بالسلطنة أنشئت بموجب المرسوم السلطاني رقم 1976/39، ومن مهامها إعداد المواصفات القياسية العمانية واللوائح الفنية إستناداً للمرسوم السلطاني رقم 87 / 1

وقد قامت دائرة المواصفات بالمديرية بإعداد هذه المواصفة القياسية العمانية " قوارب الصيد- قوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة التي يقل طولها عن 14 متر " بالتعاون مع وزارة الزراعة والثروة السمكية وقد تم إعداد المشروع باللغة العربية بعد إستعراض المواصفات القياسية العربية والأجنبية والدولية والمؤلفات المرجعية ذات الصلة.

وقد اعتمدت هذه المواصفة كمواصفة قياسية عمانية ملزمة ، بتاريخ / / هـ، الموافق / / م

قوارب الصيد - قوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة التي يقل طولها عن 14 متر

١. المجال

تختص هذه المواصفة القياسية العمانية بمتطلبات قوارب الصيد المصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة التي يقل طولها عن 14 متر ، ولا تشمل قوارب الصيد المصممة للمبيت.

٢. التعاريف

- 1.2. قارب الصيد: هو أي وسيلة بحرية مستخدمة تجارياً لصيد أو جني أو نقل الأحياء البحرية.
- 2.2. الألياف الزجاجية المقواة (FRB/GRB): هي عبارة عن مركبات من اللدائن مدعمة بألياف رفيعة جداً من الزجاج.
- 3.2. القالب: ما يفرغ فيه المواد المستخدمة لبناء القارب ليكون مثلاً لما يصاغ منه.
- 4.2. الوحدات العائمة: جزء يصنع من المواد الخفيفة كالفلين يساعد القارب على الطفو فوق سطح الماء.
- 5.2. القواطع العرضية (الشلمال): هي عبارة عن ألواح من الألياف الزجاجية المقواة تثبت على السطح الداخلي للقارب بشكل عرضي على طول القارب.
- 6.2. السمكة: قاعدة القارب تتصل به المقاطع العرضية وهو الجزء الذي يلامس الرمل عند جر القارب على الشاطئ.
- 7.2. وحدة الحصان: وحدة قياس تستخدم لحساب القدرة (تعادل تقريبا 746 واط).
- 8.2. هلام التغليف: مادة هلامية بيضاء تستخدم في تغطية القالب كطبقة قبل وضع الألياف الزجاجية المقواة.
- 9.2. الراتنج (RESIN): مركب كيميائي عازل شديد الالتصاق، يعمل على عملية تصليب الألياف مع إضافة محفز لتسريع العملية

٣. المتطلبات

1.3. المتطلبات العامة:

- 1.1.3.1. الاتزان: يكون القارب متزنًا بأقصى قدر بعد تركيب الأجزاء (مثل محركات-رافعة-خزانات الوقود - صندوق حفظ الاسماك).
- 2.1.3. الطفو: يُفضل أن يصمم القارب بحيث تكون الوحدات العائمة عالية الطفو حتي في حالة ملأ القارب بالماء فإنه لا يغرق .
- 3.1.3. المتانة : يكون عدد القواطع العرضية (أكثر من ثمانية) متناسبا مع طول القارب. كما يجب تقوية أماكن تثبيت السمكة.
- 4.1.3. القلب: يتناسب طول القلب مع طول القارب المراد صنعه .
- 5.1.3. السلامة الملاحية: تُثبت قطعه معدنية مستطيلة بقياس 20×30 سنتمتر تعكس الموجات المغناطيسية للرادار على أن تكون القطعة ظاهرة في جميع الاتجاهات، كما يُخصص مكان خاص لتثبيت أجهزة التتبع الآلية.
- 6.1.3. الحافة العلوية للقارب: تُزود الجوانب العلوية بالقارب بمادة عالية الطفو.
- 7.1.3. الأوزان الزائدة: تُقوى أماكن تثبيت المحركات والرافعة.
- 8.1.3. قوة المحركات: تُحدد على القارب قوة المحرك القصوى بوحدة الحصان.
- 9.1.3. البطاريات: يكون موقع تثبيت البطاريات مغلق ولا تصل إليه المياه ، ويكون موقعها بعيدة عن خزان الوقود.
- 10.1.3. الأنوار الملاحية: أن تتواجد بالقارب قاعدة يمكن تركيب عمود به نور ابيض كامل الاستدارة.
- 11.1.3. التجهيزات الكهربائية: تكون التمديدات الكهربائية ذات مواصفات بحرية ومتعددة الفتلات ومغلفة بغطاء عازل معتمد.
- 12.1.3. الطلاء: يُطلى القارب بمادة غير قابلة للاحتراق. ولا تحتوي على عناصر قد تؤثر على البيئة.

13.1.3. السلامة الظاهرية: يكون القارب خاليا من الشقوق والفراغات، كما يكون لونه أبيض أو حليبيا فاتحا.

2.3. المحرك.

يُراعى فيما يتعلق بالمحرك الجوانب التالية:

- 1.2.3. أن تتناسب قوة وحجم المحرك/المحركات مع حجم القارب.
- 2.2.3. تثبت المحركات بطريقة آمنة على كراسي (قواعد) صلبة، وتتحمل قوة عزم المحركات.
- 3.2.3. في حالة وجود محركين، يُؤخذ الاعتبار المسافة المناسبة بينهما.
- 4.2.3. أن تحتوي أماكن تثبيت المحركات على فتحات تصريف الماء.
- 5.2.3. أن يتناسب إرتفاع عمود الدفع المتصل بالمحرك مع تصميم القارب.
- 6.2.3. أن تتناسب مروحة الدفع مع القارب وحمولته.

3.3. خزانات الوقود ومرفقاته:

- 1.3.3. أن تكون محكمة الغلق ومصنعة من مواد مناسبة لتخزين الوقود ولا تتفاعل كيميائيا معه.
- 2.3.3. أن توضع في أماكن لا تؤثر على إتزان القارب.
- 3.3.3. أن تحتوي أماكن خزانات الوقود على فتحة للتهوية .
- 4.3.3. أن تحتوي على تقسيمات تساعد على حفظ إتزان القارب.
- 5.3.3. أن تكون بعيدة عن مصادر الحرارة والكهرباء.
- 6.3.3. أن يتم توفير مقياس آمن لقياس كمية الوقود في الخزانات إن أمكن.

4.3. توصيلات الأنابيب

- 1.4.3. أن تكون الأنابيب مخصصة للأغراض البحرية.
- 2.4.4. أن تكون توصيلاتها في أماكن آمنة ومحمية ولا تعيق العمل في القارب.

5.3. المراسي والسلاسل

1.5.3. أن تتوفر على القارب مرساة واحدة يتناسب وزنها مع طبيعة القارب.

2.5.3. أن يتوفر في القارب مكان خاص للمرساة وملحقاتها.

6.3. اشتراطات تصنيعية أخرى

1.6.3. أن يستخدم راتنج لتثبيت الألياف على القالب.

2.6.3. أن لا توضع أقل من طبقتين على القالب من هلام التغليف.

3.6.3. أن تغطي الممرات بمواد مانعة للانزلاق.

4.6.3. يجب تركيب شريطين عاكسين للضوء على جانبي القارب.

4. البيانات الايضاحية

تذكر البيانات التالية على قوارب الصيد باللغة العربية (الشكل 1-1 يوضح طريقة الكتابة)

1.4. رقم رخصة قارب.

2.4. كلمة عربية تشير إلى أنه قارب مخصص للصيد.

3.4. اسم المحافظة (الجزء السفلي).

الشكل (1) البيانات الإيضاحية



المراجع

1. Safety Recommendations for Decked Fishing Vessels of Less than 12 meters in Length and Undocked Fishing Vessels/ Food and Agriculture Organization of the United Nations, Rome 2012
2. ASTM D883-12 Terminology Relating to Plastics

For Study Only