

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התש"ף-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 13 לפקודת התעבורה,<sup>1</sup> אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 549

1. בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961,<sup>2</sup> במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) נהג שלחובתו רשומות 36 נקודות תקפות או יותר, ייפסל מלהחזיק ברישיון נהיגה למשך 3 חודשים, ורשות הרישוי תחדש את רישיונו בתום התקופה שבה פסול רישיונו לפי תקנת משנה זו:".

תחילה

2. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ב בניסן התש"ף (6 באפריל 2020).

ו' בניסן התש"ף (31 במרס 2020)  
(חמ 83-3-1ת)

בצלאל סמוטריץ'

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.  
<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1423; התש"ף, עמ' 588.

## אכרזת התקנים (תקן רשמי) (החלפה) (מס' 4) (תיקון), התש"ף-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 8 לחוק התקנים, התשי"ג-1953,<sup>1</sup> בהסכמת שר האנרגיה ובהתייעצות עם נציגי היצרנים, הצרכנים והיבואנים, אני מכריז לאמור:

החלפת סעיף 3

1. באכרזת התקנים (תקן רשמי) (החלפה) (מס' 4), התש"ף-2020,<sup>2</sup> במקום סעיף 3 יבוא:

3. תחילתה של אכרזה זו ביום ט"ז בסיוון (8 ביוני 2020), ואולם ת"י 62040 חלק 1 – מערכות אל-פסק (UPS): דרישות כלליות ודרישות בטיחות למערכות אל-פסק, מיוני 2018,<sup>3</sup> ימשיך לחול עד יום י"ב באלול התש"ף (1 בספטמבר 2020), לצד התקן שלפני אכרזה זו."

ה' בניסן התש"ף (30 במרס 2020)  
(חמ 95-3-1ת)

אלי כהן

שר הכלכלה והתעשייה

<sup>1</sup> ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשע"ז, עמ' 162.  
<sup>2</sup> ק"ת התש"ף, עמ' 720.  
<sup>3</sup> י"פ התשע"ח, עמ' 8682.