

- ร่าง -

กฎกระทรวง

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘)
พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2400 - 256X ตามประกาศ
กระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๐๐๕ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน
ด้านหน้าของยานยนต์ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

บททั่วไป

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ กำหนดขึ้นโดยรับเอกสาร Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision (UN Regulation No. 94) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No. 94 Revision 3
2. UN Regulation No. 94 Revision 3 – Amendment 1

มาใช้ในระดับดัดแปร (modify) โดยใช้ UN Regulation ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ครอบคลุมยานยนต์ประเภท M_1^1 ที่มีน้ำหนักรวม (total permissible mass) ไม่เกิน 2.5 t หรือยานยนต์อื่นที่มีการร้องขอจากผู้ทำ
หมายเหตุ¹ ประเภทยานยนต์รายละเอียดตาม มอก. 2390

2. บทนิยาม

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 2.

3. การยื่นขอการรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 3.

4. การรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 4.

5. คุณสมบัติที่ต้องการ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 5.

6. คำแนะนำสำหรับผู้ใช้นานยนต์ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 6.

7. การดัดแปรและการขยายการรับรองแบบ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 7.

8. ความสอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 8.

9. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 9.

10. การยุติการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 10.

11. บทเฉพาะกาล

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 11.

**12. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง
และหน่วยรับรองแบบ**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 12.

13. ภาคผนวก

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ANNEX ที่เกี่ยวข้อง