

- ร่าง -

กฎกระทรวง

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กรุ่นใหม่ (New Model) ที่จะทำการผลิตหลังจากวันที่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ใช้บังคับ อันได้แก่ ยานยนต์ประเภท  $M_0$  ที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๓,๕๐๐ กิโลกรัม และยานยนต์ประเภท  $N_0$

ข้อ ๓ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กต้องเป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๙๙ - ๒๕xx ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ .... (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ ประกาศ ณ วันที่ .. ..... พ.ศ. ....

(๒) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๔๐๐ - ๒๕xx ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ .... (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ ประกาศ ณ วันที่ .. ..... พ.ศ. ....

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ....

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

# มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน จากด้านหน้าของยานยนต์

## บททั่วไป

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ กำหนดขึ้นวิธีการยกร่างมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision (UN Regulation No. 94) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No. 94 Revision 3
2. UN Regulation No. 94 Revision 3 - Amendment 1
3. UN Regulation No. 94 Revision 3 - Amendment 2

มาใช้ในระดับดัดแปร (modified) โดยใช้ UN Regulation ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

### 1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ครอบคลุมยานยนต์ประเภท  $M_1^1$  ที่มีน้ำหนักรวม (total permission mass) ไม่เกิน 3 500 kg และยานยนต์ประเภท  $N_1$  ที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 2 500 kg หรือยานยนต์อื่นที่มีการร้องขอจากผู้ทำหมายเหตุ<sup>1</sup> ประเภทยานยนต์ รายละเอียดตาม มอก. 2390

### 2. บทนิยาม

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 2.

### 3. การยื่นขอการรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 3.

### 4. การรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 4.

### 5. ข้อกำหนดการทดสอบ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 5.

### 6. คำแนะนำสำหรับผู้ใช้นานยนต์ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 6.

**7. การดัดแปรและการขยายการรับรองแบบ**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 7.

**8. ความสอดคล้องของการผลิต**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 8.

**9. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 9.

**10. การยุติการผลิต**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 10.

**11. บทเฉพาะกาล**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 11.

**12. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง  
และหน่วยรับรองแบบ**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 12.

**13. ภาคผนวก**

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ANNEX ที่เกี่ยวข้อง

---