

Проект постанови КМУ від 24 квітня 2023

Про внесення змін до Правил транспортування тварин Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402 «Про затвердження Правил транспортування тварин» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 8, ст. 294; 2020 р., № 2, ст. 62, № 76, ст. 2432;) зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування та вводиться в дію одночасно із Законом України від 04 лютого 2021 р. № 1206-ІХ «Про ветеринарну медицину».

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2023 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до Правил транспортування тварин

1. Пункти 1 та 2 викласти в такій редакції:

«1. Ці Правила встановлюють вимоги до перевезення тварин авіаційним, автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, включаючи спеціальні перевірки, які повинні проводитися компетентним органом щодо вантажів, що ввозяться або вивозяться з митної території України.

2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:
відправник (одержувач) – особа, що здійснює відправлення (одержання) тварин під час їх транспортування перевізником;

гідробіонти – морські або прісноводні організми, які постійно живуть у водному середовищі;

засоби перевезення – клітка, контейнер, ящик, ємність або інша тара жорсткої конструкції, що використовується для перевезення тварин і розміщується у транспортному засобі;

місце відпочинку або перевантаження – будь-яка зупинка під час подорожі, яка не є місцем призначення, включаючи місце, де тваринам замінили транспортний засіб, з вивантаженням або без нього;

місце відправлення – місце, в якому тварину вперше завантажують на транспортний засіб, за умови, що вона перебувала там щонайменше 48 годин до часу відправлення.

Центри збору тварин, затверджені відповідно до національного законодавства, можуть вважатися місцем відправлення за умови, якщо:

відстань між першим місцем завантаження і центром збору становить менше 100 км;

тварин забезпечено достатньою кількістю підстилки, відв'язано, за можливості, і напоєно щонайменше за шість годин до моменту відправлення з центру збору;

місце призначення – місце вивантаження тварини з транспортного засобу; місце її утримання протягом щонайменше 48 годин до часу відправлення; місце забою на бійні;

організатор подорожі – перевізник, який уклав субпідрядний договір принаймні з одним іншим перевізником на частину маршруту, або фізична чи юридична особа, яка уклала договір більше ніж одним перевізником на перевезення, або особа, яка підписала розділ 1 «Планування» бортового журналу;

перевізник – фізична або юридична особа, що перевозить тварин;

подорож – вся транспортна операція від місця відправлення до місця призначення, включаючи будь-яке розвантаження, розміщення та завантаження тварин, що відбуваються в проміжних пунктах подорожі;

спеціальні транспортні засоби – засоби авіаційного, морського, річкового, залізничного або автомобільного транспорту, що використовуються виключно для перевезення тварин з урахуванням їх біологічних, видових та індивідуальних особливостей;

супроводжуюча особа – особа, яка безпосередньо супроводжує тварин під час подорожі та несе відповідальність за їх благополуччя;

супутні операції – операції, які пов'язані із транспортуванням тварин, та включають одну або декілька із зазначених операцій: завантаження, вивантаження, перезавантаження та відпочинок в місцях зупинки;

транспортування тварин – перевезення тварин, що здійснюється одним або кількома транспортними засобами, а також пов'язані з ним операції, включаючи завантаження (вивантаження), перезавантаження і відпочинок в місцях зупинки, до моменту вивантаження тварин за місцем призначення.

тривале перевезення – перевезення, яке перевищує 8 годин, починаючи з моменту переміщення першої тварини з групи.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про захист тварин від жорсткого поводження», «Про ветеринарну медицину» та «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

2. Розділ «Загальні вимоги до транспортування тварин» викласти в такій редакції:

«4. Перевезення тварин здійснюється перевізником, за погодженням з компетентним органом, отриманим за результатами перевірки на відповідність його вимогам цих Правил.

5. Перевізники зобов'язані повідомляти компетентний орган про будь-які зміни в інформації та документах, зазначених у пункті 13 цих Правил або, у разі тривалих перевезень, у пункті 14, не пізніше ніж за 15 робочих днів з дати, коли ці зміни відбулися.

6. Перевізники повинні перевозити тварин відповідно до цих Правил і забезпечити супроводження тваринам особами, які володіють необхідними знаннями та практичними навичками щодо норм утримання, годівлі та особливостей поведінки тварин.

7. Перевезення тварин може здійснюватися із залученням супроводжуючої особи або без неї.

8. Супроводжуюча особа в дорожньому транспортному засобі, що перевозить тварин родини конячих, велику рогату худобу, овець, курей, свиней або домашню птицю, повинна володіти необхідними знаннями та практичними навичками щодо норм утримання, годівлі та особливостей поведінки тварин.

9. Положення пунктів 4-8 не застосовуються до осіб, які здійснюють перевезення тварин на відстань не більше 65 км від місця відправлення до місця призначення.

10. Перевезення тварин без супроводжуючої особи здійснюється у разі, коли:

тварини перебувають у закритих контейнерах, які належним чином провітрюються, містять корм і воду в дозаторах в обсязі, достатньому для перевезення тривалістю вдвічі більше, ніж заплановано;

перевізник виконує функції супроводжуючої особи;

відправником призначено особу, що здійснює догляд за тваринами у пунктах зупинки.

11. Організатор подорожі повинен забезпечити, щоб під час перевезення:

1) благополуччя тварин не було поставлено під загрозу через недостатню координацію організаційних заходів та погодних умов;

2) на вимогу компетентного органу надавати йому інформацію про планування, здійснення та завершення подорожі.

Під час тривалого перевезення тварин родини конячих, великої рогатої худоби, овець, курей та свиней, перевізники та організатори повинні дотримуватися забезпечити виконання положень дорожнього журналу, викладених у Додатку 6 цих Правил.

12. Утримувачі тварин у місці відправлення, передачі або призначення повинні забезпечити дотримання технічних правил, викладених у цих Правилах щодо тварин, які перевозяться.

Утримувачі повинні перевіряти всіх тварин, які прибувають до місця транзиту або місця призначення, і визначати, чи тварини перебувають або перебували в тривалому перевезенні. У разі тривалих перевезень тварин родини конячих, великої рогатої худоби, овець, кіз і свиней, утримувачі повинні забезпечити виконання положень бортового журналу, викладених у Додатку 6 цих Правил.

13. Компетентний орган погоджує здійснення перевезення тварин за умови, що:

1) перевізник зареєстрований згідно законодавства України;

2) перевізником забезпечено достатню кількість відповідно підготовленого персоналу, обладнання та розроблено операційні процедури, які дозволяють забезпечити дотримання вимог цих Правил;

3) у перевізника або його представника відсутні випадки порушення законодавства України в частині здоров'я та благополуччя тварин протягом трьох років, що передували даті подання заявки.

У разі, якщо заявником надано компетентному органу докази про вжиття усіх необхідних заходів для уникнення подальших порушень, норма цього положення не застосовується.

14. Компетентний орган погоджує здійснення перевізнику тривалих перевезень, на підставі письмової заявки, за умови, що:

1) він відповідає положенням пункту 13 цих Правил;

2) заявником подано такі документи:

підтвердження наявності у водіїв та обслуговуючого персоналу, які будуть задіяні для тривалих перевезень тварин, необхідних знань та практичних навичок щодо норм утримання, годівлі та особливостей поведінки тварин;

дійсні свідоцтва про допуск в експлуатацію для всіх автомобільних транспортних засобів, які будуть використовуватися для тривалих перевезень;

детальний опис процедур, що дозволяють перевізникам відстежувати та реєструвати переміщення транспортних засобів, та зв'язуватися з їх водіями в будь-який час під час тривалих перевезень;

плани дій на випадок надзвичайних ситуацій.

Для цілей параграфу третього підпункту «б» перевізники, які здійснюють перевезення на далекі відстані тварин родини конячих, велику рогату худобу, овець, свиней та курей повинні довести наявність та можливість використання навігаційної системи для всіх дорожніх транспортних засобів.

15. Термін дії погодження, виданого компетентним органом відповідно до пункту 14, становить п'ять років з та може використовуватись при здійсненні будь-яких перевезень тварин.

16. Водії та обслуговуючий персонал дорожніх транспортних засобів, що здійснюють перевезення тварин родини конячих, великої рогатої худоби, овець, курей, свиней або птиці повинні володіти необхідними знаннями та практичними навичками щодо норм утримання, годівлі та особливостей поведінки тварин.

17. Водії та обслуговуючий персонал дорожніх транспортних засобів, що здійснюють перевезення, повинні успішно пройти підготовку та скласти іспит у закладах освіти, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері післядипломної освіти і проводять освітню діяльність за галуззю знань 21 «Ветеринарія» та спеціальністю 211 «Ветеринарна медицина», за програмою компетентного органу.

Навчальні курси повинні включати такі тематики:

1) особливості фізіології тварин, зокрема: потреби в напуванні та годівлі, поведінка тварин і недопущення стресу;

2) практичні аспекти поводження з тваринами;

3) вплив стресу (в тому числі поведінки водія) на благополуччя тварин, що перевозяться, та на якість м'яса (у разі їх подальшого забою);

4) основи невідкладної ветеринарної допомоги тваринам;

5) правила безпеки для персоналу, який працює з тваринами.

18. Перед початком транспортування тварин привчають до транспортного засобу, яким вони перевозяться.

У разі коли завантаження або вивантаження тварин триває більш як чотири години відправник (одержувач) здійснює їх годування і напування та залучає спеціаліста у галузі ветеринарної медицини.

При цьому застосовують вантажно-розвантажувальні пристрої (платформи, трапи, сходи, містки, підмостки тощо), конструкція яких дає змогу їх прибирати та дезінфікувати, унеможлиблює травмування, мінімізує збудження тварин та унеможлиблює їх втечу.

19. Мінімальна площа поверхні спеціальних транспортних засобів повинна відповідати нормам, наведеним у додатку 1.

20. У спеціальних транспортних засобах забезпечується належне провітрювання з урахуванням, зокрема, погодних умов на момент здійснення перевезення, видів тварин та їх кількості.

21. Підлога спеціальних транспортних засобів за своєю конструкцією повинна бути щільною і не допускати ковзання. Підлога покривається підстилкою (соломою, тирсою, торфом тощо) в обсязі, достатньому для поглинання екскрементів, або оснащується засобами їх відведення.

22. Корм у транспортних засобах, що використовуються для перевезення тварин, зберігається окремо від тварин. У разі коли для перевезення тварин використовуються відкриті транспортні засоби, корм покривається брезентом.

23. У разі коли разом з тваринами перевозяться інші вантажі, вони розміщуються таким чином, щоб запобігти травмуванню тварин, їх стражданням або стресу. У відсіках, в яких перевозяться тварини, забороняється розміщувати вантажі, що можуть негативно вплинути на стан тварин.

24. Завантаження і вивантаження тварин проводиться в умовах достатнього освітлення з використанням підйомної платформи, обладнаної бар'єрами безпеки для запобігання падінню тварин чи їх втечі або трапом, конструкція якого дає змогу тваринам безперешкодно підніматися і спускатися.

25. У разі розміщення контейнерів, у яких перевозяться тварини, у кілька ярусів, вживаються заходи щодо:

- запобігання чи обмеження витікання екскрементів на тварин, розміщених на нижніх ярусах;

- забезпечення стійкості контейнерів;

- створення умов для провітрювання.

26. Під час завантаження, перевезення і вивантаження контейнери, у яких перевозяться тварини, повинні перебувати у вертикальному положенні, не піддаватися різким поштовхам або розгойдуванню, переміщенню під час руху транспортного засобу.

Контейнери вагою понад 50 кілограмів обладнуються необхідною кількістю засобів кріплення.

27. Під час завантаження, перевезення і вивантаження тварин забороняється:

- завдавати ударів тваринам;

- натискати на особливо чутливі місця на тілі тварин, що може завдати їм болю або страждань;

- підвішувати тварин за допомогою механічних засобів;

- піднімати або тягнути тварин за голову, вуха, роги, лапи, хвіст або шкіру;

- використовувати голки, шипи або інші колючі засоби;

- перешкоджати пересуванню тварин, яких ведуть до місця завантаження, здійснення ветеринарного оброблення тощо.

28. Засоби з функцією електричного шоку використовуються лише стосовно дорослої великої рогатої худоби, а також дорослих свиней у разі, коли вони не

рухаються, і виключно за наявності вільного простору попереду них. Дія зазначених засобів спрямовується лише у м'язи задньої частини тіла і не повинна тривати довше однієї секунди. Застосування таких засобів припиняється, якщо тварина не реагує на подразник.

29. До тварин, що підлягають перевезенню, не застосовуються знеболюючі засоби, за винятком випадків, коли це необхідно для забезпечення їх нормального стану. Такі засоби можуть бути застосовані виключно спеціалістом у галузі ветеринарної медицини.

30. Відправник надає перевізникові або супроводжуючій особі прив'язь. Тварин, що не звикли до прив'язування, залишають неприв'язаними. Домашні коні віком старше восьми місяців, за винятком необ'їжджених коней, повинні мати вуздечку під час перевезення.

Прив'язь повинна бути міцною, давати змогу тваринам лежати, їсти і пити, а також мінімізувати ризик задушення або травмування.

31. Тварини перевозяться окремо, якщо:

належать до різних видів або види ворожі один одному;

значно відрізняються за розмірами та віком (крім випадків перевезення приплоду разом з матір'ю);

серед них є дорослі кнури чи жеребці або статевозрілі самці та самки, особини з рогами і безрогі, особини, яких необхідно прив'язувати на час перевезення, та такі, що не потребують прив'язування.

32. Тварини, яких планується перевезти, перед завантаженням до спеціального транспортного засобу підлягають огляду спеціалістом у галузі ветеринарної медицини з метою підтвердження їх придатності до перевезення.

33. Не придатними для перевезення є:

тварини, які під час руху відчувають біль або не можуть самостійно рухатися;

поросята віком до 21 дня (у разі перевезення на відстань понад 100 кілометрів);

ягнята віком до семи днів (у разі перевезення на відстань понад 100 кілометрів);

телята віком до десяти днів (у разі перевезення на відстань понад 100 кілометрів);

цуценята та кошенята віком до 56 днів, крім випадків, коли вони перевозяться разом з матір'ю;

самки під час останнього періоду вагітності (остання десята частина загального строку вагітності);

новонароджені тварини з незагоєним пуповинням;

тварини, що мають тяжке відкрите поранення або випадіння органів;

тварини, що мають роги, у період, коли шкіра, яка покриває зародки рогів м'яка, - якщо не вжито спеціальних заходів для їх збереження.

34. Хворі або травмовані тварини вважаються придатними для перевезення, якщо вони:

мають незначні ушкодження або хворобу, що не спричиняє їм додаткових страждань під час перевезення. При цьому питання щодо придатності тварин до перевезення вирішується за рекомендацією спеціаліста у галузі ветеринарної медицини;

перевозяться в рамках виконання науково-дослідних програм у разі, коли ушкодження або хвороба передбачено такою програмою;

перевозяться з метою лікування або діагностики.

35. Документація, яка ведеться стосовно тварин, що перевозяться в транспортному засобі, повинна містити таку інформацію:

- а) власник тварини (тварин);
- б) походження тварини (тварин);
- в) місце відправлення;
- г) дата та час відправлення;
- д) передбачуване місце призначення;
- е) очікувана тривалості запланованої подорожі.

36. Відправник видає перевізникові ветеринарні документи (ветеринарно-санітарний паспорт, ветеринарне свідоцтво) на тварин, які підлягають перевезенню, що додаються до перевізного документа і підтверджують можливість здійснення перевезення.

37. Умови перебування тварин під час перевезення контролюються компетентним органом і підтримуються у належному стані супроводжуючою особою.

38. Засоби перевезення повинні відповідати таким вимогам:

забезпечувати захист тварин від несприятливих погодних умов;

забезпечувати належну вентиляцію та обсяг вільного простору з урахуванням особливостей окремих видів тварин;

містити маркування, що означає наявність живих тварин, і знак, що вказує на їх вертикальне розміщення;

перебувати у належному стані та легко очищуватися, бути сухими, не містити сторонніх запахів, а в окремих випадках, які визначаються спеціалістом у галузі ветеринарної медицини, бути продезінфікованими;

забезпечувати безпеку тварин;

передбачати можливість здійснення догляду за ними та проведення огляду; виключати можливість втечі тварин.

39. У разі коли спеціальний транспортний засіб не оснащений вантажно-розвантажувальними пристроями, відправник (одержувач) надає такі пристрої перевізникові. При цьому зазначені пристрої повинні перебувати у належному стані та виключати ковзання тварин під час їх застосування.

40. Відправник забезпечує супроводжуючу особу або перевізника засобами для годування та напування тварин, необхідним запасом корму, води, підстилки з урахуванням кількості тварин та тривалості перевезення.

41. Ссавців і птахів необхідно годувати кожні 24 години і напувати кожні 12 годин. Корм і вода повинні бути високої якості.

42. Супроводжуюча особа зобов'язана:

забезпечувати безпосередню охорону тварин;
напувати, годувати та доїти тварин;
здійснювати нагляд за станом здоров'я тварин;
підтримувати належний санітарний та технічний стан засобів перевезення.

43. У разі виявлення під час перевезення факту захворювання або загибелі тварин супроводжуюча особа зобов'язана негайно повідомити про це перевізникові для забезпечення ізоляції тварин, що захворіли або загинули, в окремому відсіку транспортного засобу та викликати спеціаліста у галузі ветеринарної медицини для проведення огляду тварин у найближчому місці зупинки (станція, порт, аеропорт тощо).

44. Тварини, що почали хворіти або травмовані під час перевезення, повинні бути терміново ізольовані. Зазначеним тваринам надається перша ветеринарна допомога. Спеціаліст у галузі ветеринарної медицини може здійснити (у разі потреби) умирення тварин з дотриманням вимог статті 17 Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження».

45. У разі загибелі тварин під час перевезення спеціаліст у галузі ветеринарної медицини з'ясовує причину та рекомендує подальше перевезення (його припинення) та розміщення інших тварин тієї самої партії на карантин.

Відповідно до рекомендацій спеціаліста у галузі ветеринарної медицини ізоляція загиблих, забитих і тих, що не підлягають подальшому перевезенню, тварин здійснюється у найближчому місці зупинки.

46. Перевезення тварин транспортним засобом, на якому виявлено хворих або загиблих тварин, здійснюється за рекомендацією спеціаліста у галузі ветеринарної медицини.

47. Тварини під час перевезення розміщуються таким чином, щоб супроводжуюча особа могла пересуватися між ними.

48. Перевезення тварин залізничним транспортом здійснюється з додержанням таких вимог:

залізничний вагон, у якому перевозяться тварини, повинен містити відповідне маркування, що означає наявність живих тварин;

тварини перевозяться в критих вагонах, обладнаних великими вентиляційними отворами;

конструкція вагонів повинна унеможливити втечу тварин і відповідати вимогам щодо забезпечення їх безпеки;

внутрішні стінки вагонів повинні бути обладнані на відповідній висоті кільцями або штангами, до яких можуть бути прив'язані тварини;

облаштування вагона здійснює відправник;

придатність вагона до перевезення тварин визначається спеціалістом у галузі ветеринарної медицини;

роздільне розміщення тварин здійснюється шляхом прив'язування їх у різних частинах вагона або встановлення перегородок;

під час формування поїздів або переміщення вагонів перевізник вживає необхідних заходів для запобігання різким поштовхам вагонів, у яких перебувають тварини.

Перевезення тварин залізничним транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

49. Автомобільні транспортні засоби, що використовуються для перевезення тварин, повинні відповідати таким вимогам:

бути обладнаними:

електронною системою для фіксування інформації про відкриття та/або закриття відсіку, в якому перевозяться тварини;

системою аварійного попередження водія у разі досягнення максимального або мінімального рівня температури у відсіках, в яких перевозяться тварини;

системою провітрювання, змонтованою у спосіб, що забезпечує під час перевезення додержання всередині транспортного засобу температури в діапазоні від 5 до 30°C з похибкою $\pm 5^\circ\text{C}$ залежно від температури навколишнього середовища. Строк функціонування зазначеної системи повинен становити не менш як чотири години незалежно від типу двигуна автомобільного транспортного засобу;

унеможливити втечу тварин і мати конструкцію, що забезпечує їх безпеку, зокрема дах для захисту від несприятливих погодних умов.

Перевезення тварин автомобільним транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

50. Перевезення тварин морським або річковим транспортом здійснюється за погодженням з компетентним органом з додержанням таких вимог:

на території портів, у яких регулярно здійснюється завантаження (вивантаження) тварин, облаштовуються причали, загони для худоби, ізолятори, навіси, окремі місця для їх годування та напування, приміщення для проведення ветеринарного огляду та розміщення супроводжуючих осіб;

адміністрація порту зобов'язана своєчасно повідомити державну службу ветеринарної медицини про здійснення завантаження (вивантаження) тварин на території порту;

використовуються спеціальні, вантажні та вантажно-пасажирські судна. Місця для розміщення тварин на вантажно-пасажирських судах визначаються капітаном судна за погодженням з компетентним органом;

перила загорожі і палуб зазначених суден повинні бути достатньо міцними для того, щоб витримати вагу тварин. Перевірка міцності перил загорожі і палуб проводиться під час будівництва або переобладнання судна;

система примусового провітрювання відсіків, у яких перевозяться тварини, повинна забезпечувати:

40 змін повітря за годину, якщо відсік повністю закритий і його висота менше або дорівнює 2,3 метра;

30 змін повітря за годину, якщо відсік повністю закритий і його висота перевищує 2,3 метра;

система водопостачання повинна забезпечувати постійну подачу чистої води в кожен зону перевезення тварин, бути обладнаною необхідною кількістю ємностей для напування тварин, до яких є вільний доступ;

система водовідведення повинна забезпечувати відведення стоків із загорожі та палуб по каналізаційним трубам до колодязів та ємностей, з яких вони викачуються за допомогою насосів та ежекторів;

на судні встановлюються додаткові системи накачування води та водовідведення, які використовуються у разі поломки основних таких систем;

відсіки для перевезення тварин, проходи і перила обладнуються електричною системою освітлення. Судно обладнується додатковою системою освітлення для забезпечення освітлення у разі поломки основної електричної системи. Для здійснення догляду за тваринами супроводжуючим особам видаються переносні засоби освітлення;

забороняється під час розміщення тварин загороджувати проходи, житлові, службові приміщення та місця загального користування;

палуби, на яких розміщуються тварини, повинні бути щільними, герметичними та оснащеними стоками для рідких екскрементів. Дерев'яні палуби суден посипаються піском, тирсою та застилаються соломною, залізні палуби завчасно застилаються дошками.

Перевезення тварин морським і річковим транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

51. Перевезення тварин авіаційним транспортом здійснюється з додержанням таких вимог:

перевізник вживає заходів щодо запобігання надмірному підвищенню або зниженню температури, різким коливанням тиску повітря на борту повітряного судна з урахуванням особливостей видів тварин, що перевозяться;

для перевезення тварин власник (відправник) використовує засіб перевезення, конструкція якого забезпечує доступ повітря, дно водонепроникне, вкрите адсорбуючим матеріалом, двері закриваються на замок. У разі перевезення тварини в пасажирському салоні повітряного судна розмір засобу перевезення не повинен перевищувати 30x50x40 сантиметрів.

Перевезення тварин авіаційним транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

52. Додаткові умови перевезення тварин визначаються IATA Resolution № 620 «Live Animals Regulations», а також законодавством країн призначення та транзиту.».

У зв'язку з цим пункти 40-79 вважати пунктами 53-92 відповідно.

3. Розділ «Особливості транспортування сільськогосподарських тварин» доповнити новими пунктами такого змісту:

«68. Система вентиляції транспортного засобу повинна забезпечити підтримання всередині транспортного засобу температури від 5⁰ С до 30⁰ С (+/- 5⁰ С), залежно від зовнішньої температури, для всіх видів тварин.

При цьому забезпечувати рівномірний розподіл повітря по всьому об'єму з мінімальним потоком повітря з номінальною продуктивністю корисного навантаження 60 м³/год/кН.

Система вентиляції повинна забезпечити безперебійну роботу щонайменше 4 години незалежно від двигуна транспортного засобу.

69. Транспортні засоби повинні бути обладнані системою температурного контролю із засобами реєстрації отриманих даних. Розташування датчиків повинно бути забезпечене в тих частинах вантажного автомобіля, які, залежно від його конструктивних особливостей, найімовірніше зазнають температурних перепадів. Записи температури, отримані таким чином, повинні бути датовані та надані компетентному органу на його вимогу.

Автомобільні транспортні засоби повинні бути обладнані системою попередження водія про досягнення максимальної або мінімальної температурної межі у відсіках, де перебувають тварини.»

У зв'язку з цим пункти 68 - 92 вважати пунктами 70-94 відповідно.

4. Доповнити після розділу «Особливості транспортування риби та інших гідробіонтів» новим розділом такого змісту:

«Особливості транспортування бджіл

95. Територією України дозволяється перевезення бджіл наступних категорій:

- а) бджолині матки;
- б) робочі бджоли;
- в) трутні;
- г) бджолині сім'ї;
- д) джмелі.

96. Транспортування робочих бджіл, бджолиних маток, трутнів, стільників з розплодом здійснюється усіма видами транспорту (автомобільним, залізничним, річковим та повітряним) відповідно до правил перевезення тварин і сировини тваринного походження, що діють на цих видах транспорту.

97. Партії бджолиних маток і джмелів на будь-якій стадії їх життєвого циклу, включаючи розплід, дозволяється транспортувати лише за умови дотримання таких вимог:

а) пакувальний матеріал і кліточки для пересилки маток, що використовуються для відправлення медоносних бджіл і джмелів, повинні: бути новими;

не бути до моменту транспортування в контакті з будь-якими бджолами та стільниками з розплодом;

піддаватись заходам для запобігання їх зараження патогенами, що викликають хвороби медоносних бджіл або джмелів;

б) корми, що супроводжують медоносних бджіл та джмелів, повинні бути вільними від збудників хвороб бджіл та джмелів;

в) пакувальний матеріал та супутні товари повинні пройти візуальний огляд, щоб переконатися, що вони не становлять ризику для здоров'я тварин і не містять:

1) у випадку транспортування медоносних бджіл - *Aethina tumida* (малого вуликового жука) та кліща *Tropilaelaps* на будь-якій стадії їхнього життя;

2) у випадку транспортування джмелів - *Aethina tumida* (малого вуликового жука) на будь-якій стадії розвитку.

98. Бджолині матки з супровідними бджолами повинні бути упаковані таким чином, щоб запобігти їх втечі або поширенню бджолиних шкідників.

Бджоли, які перевозяться в ящиках для бджолиного пакету, повинні бути обгорнуті у відповідну сітку, закриті обрешіткою із відповідними відступами не менше 5 см від кожного краю контейнера для запобігання пошкодження сітки.

Якщо вантаж із бджолами знаходиться на піддоні, то такий піддон має бути повністю покритий матеріалом із отвором менш ніж 2 мм, щоб запобігти втечі всіх шкідників бджіл.

99. Пакування живих бджіл повинно бути маркованим з описом вмісту, способу доставки та адреси відправника для забезпечення належної простежуваності. Для звичайних медоносних бджіл маркування повинно бути з усіх боків літерами заввишки 2,55 см або більше з чітким написом «ЖИВІ БДЖОЛИ», «НА СОНЦІ НЕ ТРИМАТИ!».

Партії з клітинок з бджолиними матками повинні мати маркування «ЖИВІ БДЖОЛИНІ МАТКИ», «НА СОНЦІ НЕ ТРИМАТИ!».

100. Дозволяється перевезення бджолиних маток в бджолиних кліточках, якщо кліточка містить одну бджолину матку і не більше 20 супроводжуючих бджіл

101. Після ввезення на митну територію України та транспортування до місця призначення бджолині матки можуть бути заселені в місцеві колонії за умови їх перенесення в нові клітки, під безпосереднім наглядом представника компетентного органу.

102. Транспортування партії джмелів дозволяється лише за умови, що джмелі, які входять до складу вантажу:

1) були розведені та утримувалися на екологічно ізольованій потужності з виробництва джмелів, яка:

а) обладнана приміщеннями, що забезпечують виробництво джмелів всередині будівлі, захищеної від літаючих комах;

б) обладнана приміщенням та обладнанням, що забезпечують подальшу ізоляцію джмелів в окремих епідеміологічних підрозділах, а кожної сім'ї в закритих контейнерах всередині будівлі протягом усього виробництва;

в) забезпечує ізольоване від джмелів зберігання та обробку пилку в приміщеннях протягом усього виробництва джмелів до моменту згодовування пилку джмелям;

г) має розроблені та впроваджені стандартні операційні процедури:

для регулярного обстеження на наявність малого вуликового жука на підприємстві;

для запобігання проникнення малого вуликового жука на підприємство.

Ризики та відповідальність за неналежне пакування та безпечне перевезення бджіл несе водій транспортного засобу або особа, що супроводжує вантаж.

103. Партію джмелів дозволяється транспортувати лише за умови, що такий вантаж був відправлений в закритих контейнерах, кожен з яких містить колонію з максимум 200 дорослих джмелів, з маткою або без неї.

104. Медоносні бджоли, джмелі, за винятком джмелів із затверджених екологічно ізолюваних виробничих підприємств, можуть транспортуватись, якщо вони супроводжуються ветеринарним сертифікатом.

105. У разі переміщення джмелів із затверджених екологічно ізолюваних виробничих потужностей, оператор потужностей походження повинен заздалегідь повідомити компетентний орган про відправлення цих джмелів.».

106. При організації та здійсненні перевезення бджіл приватним транспортом або в супроводі відповідальної особи має бути забезпечене надійне утримання бджіл у межах транспортного засобу.

Перевезення дозволяється при дотриманні таких умов:

1) транспортний засіб для перевезення має бути закритим, без отворів більше 2 мм та за умови надійно утримання бджіл всередині кузова;

2) в транспортному засобі з відкритим бортом з закритими льотками вуликів або ящиків для пакетів бджіл, закритими кліточками для бджіл без знаходження вільних бджіл на тарі;

3) в транспортному засобі з відкритим бортом з відкритими льотками та/або з вільним виходом бджіл в інший спосіб та/або у разі знаходження вільних бджіл на тарі, такий вантаж дозволяється перевозити відкритим бортом лише надійно накритими відповідною сіткою з отвором менше 2мм чи іншим покрівельним матеріалом, що не дозволяє бджолам покинути межі такого покриття.

107. Транзитне перевезення бджіл територією селекційної зони дозволяється лише в закритому транспортному засобі, який не має отворів більше 2мм, в якому бджоли надійно утримуються всередині кузова або в закритих вуликах, ящиках для пакетів, кліточках для пересилки маток та інших конструкціях, за відсутності сторонніх бджіл поза такими конструкціями та після огляду на дотримання цих умов відповідальною особою цієї селекційної зони.

У випадку недотримання умов, зазначених в абзаці першому цього пункту та у разі, якщо їх не недоліки не усунуто, відповідальна особа цієї селекційної зони може не дозволити в'їзд на територію такої селекційної зони.».

7. Доповнити Правила додатком 6 такого змісту:

«Додаток 6
до Правил

Бортовий журнал (Журнал подорожі)

1. Особа, яка планує тривалу подорож, повинна підготувати, завірити печаткою та підписати всі сторінки бортового журналу.

2. Бортовий журнал складається з таких розділів:

Розділ 1 - Планування;

Розділ 2 - Місце відправлення;

Розділ 3 - Місце призначення;

Розділ 4 - Декларація перевізника;

Розділ 5 - Зразок звіту про аномалії.

Сторінки бортового журналу повинні бути скріплені між собою.

3. Організатор подорожі повинен:

1) присвоїти кожному бортовому журналу розпізнавальний номер;

2) забезпечити, щоб підписана копія розділу 1 бортового журналу, належним чином заповнена, за винятком номерів ветеринарних сертифікатів, була отримана протягом двох робочих днів до часу відправлення компетентним органом місця відправлення у спосіб, визначений таким органом

3) забезпечити, щоб бортовий журнал був скріплений печаткою;

4) забезпечити, щоб бортовий журнал супроводжував тварин під час подорожі до пункту призначення або, у разі експорту - принаймні до пункту виїзду з країни.

4. Утримувачі повинні заповнити і підписати відповідні розділи дорожнього журналу та інформувати компетентний орган про будь-які застереження щодо дотримання положень цих Правил якомога швидше.

5. Якщо місце призначення розташоване на території України, утримувачі в місці призначення повинні зберігати дорожній журнал, за винятком розділу 4, протягом щонайменше трьох років з дати прибуття до місця призначення.

Бортовий журнал повинен надаватися компетентному органу на його вимогу.

6. Після завершення поїздки перевізник повинен заповнити і підписати розділ 4 бортового журналу.

7. Якщо тварини експортуються за межі митної території України, перевізник повинен передати бортовий журнал офіційному ветеринарному лікарю в пункті виїзду.

8. Перевізник, зазначений у розділі 3 бортового журналу, повинен зберігати копію заповненого бортового журналу та надавати його компетентному органу, який видав дозвіл перевізникові, а також, на вимогу компетентного органу місця відправлення, протягом одного місяця після завершення перевірки. Перевізник зобов'язаний зберігати копію бортового журналу щонайменше протягом трьох років з дати завершення перевезення.

БОРТОВИЙ ЖУРНАЛ

Секція 1

Планування

1. Організатор подорожі (для фізичної особи-підприємця Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності), місце реєстрації; для юридичної особи – найменування, місцезнаходження)	2. Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) - для фізичної особи-підприємця або найменування юридичної особи, відповідальної за подорож
	3. Номер телефону, факс
4. Загальна тривалість подорожі (години/дні)	

5. Місце відправлення		6. Місце прибуття	
7. Дата відправлення	8. Час відправлення	9. Дата прибуття	10. Час прибуття
11. Вид тварини	12. Кількість тварин	13. Номер ветеринарного сертифікату (сертифікатів)	
14. Приблизна вага вантажу (кг)		15. Приблизна площа, надана для вантажу (м ²)	
16. Перелік запланованих зупинок для відпочинку, транзиту або кінцеві точки			
16.1. Назва місця для відпочинку тварин або транзиту	16.2. Прибуття	16.3. Тривалість (год)	16.4. Найменування перевізника (якщо відрізняється від організатора подорожі)
	дата	час	
17. Я, організатор подорожі, засвідчую свою відповідальність за організацію вищезазначеної подорожі та і вжиття всіх відповідних заходів для забезпечення добробуту тварин протягом усієї подорожі.			
18. Підпис організатора подорожі (власне ім'я та Прізвище)			

Секція 2

Місце відправлення

1. Утримувач (для фізичної особи підприємця Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності), місце реєстрації; для юридичної особи – найменування, місцезнаходження – якщо відрізняється від організатора подорожі, вказаного в секції 1)		
2. Місце призначення		
3. Дата та час першого завантаження тварин	4. Кількість завантажених тварин	5. Інформація про вид транспорту
6. Я, утримувач тварин на місці відправлення, підтверджую свою присутність під час завантаження тварин, які на момент здійснення завантаження були придатні для транспортування, а умови та процедури поводження з тваринами відповідали вимогам законодавства про благополуччя тварин.		
7. Підпис утримувача тварин на місці відправлення (власне ім'я та Прізвище)		
8. Додаткові перевірки при відправленні		

9. Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) уповноваженого ветеринара на місці відправлення
10. Я, уповноважений ветеринар, підтверджую, що огляд та перевірку зазначених вище тварин під час завантаження. На момент здійснення завантаження тварини були придатні для транспортування та політика транспортування відповідали вимогам законодавства про благополуччя тварин.
11. Підпис офіційного ветеринарного лікаря (власне ім'я та Прізвище)

Секція 3

Місце прибуття

1. Утримувач (для фізичної особи підприємця – Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності), місце реєстрації; для юридичної особи – найменування, місцезнаходження – якщо відрізняється від організатора подорожі, вказаного в секції 1) / Офіційний ветеринар на місці прибуття (повне найменування (для юридичних осіб) або прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи			
2. Місце прибуття		3. Дата та час перевірки	
4. Здійснені перевірки		5. Результат перевірки	
		5.1. Відповідність	5.2. Застереження
4.1. Перевізник Підтвердження про погодження на здійснення подорожі		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2. Водій Номер водійського посвідчення		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Вид транспорту Інформація для підтвердження		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4. Простір для перевезення тварин Середня величина/тварина (m ²)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5. Запис у бортовому журналі та обмеження часу подорожі		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6. Тварини (зазначити кількість для кожної категорії)			
Загальна кількість перевірених тварин	Непридатні (Н)	Мертві (М)	Придатні (П)
7. Я, утримувач тварин на місці відправлення / уповноважена особа, підтверджую перевірку даного вантажу тварин. На момент здійснення			

перевірки вищезазначені результати були виявлені. Я усвідомлюю про необхідність повідомлення компетентного органу про будь-які застереження, що можуть трапитись та час виявлення мертвих тварин.

8. Підпис утримувача / уповноваженого ветеринара на місці прибуття (власне ім'я та Прізвище)

Секція 4

Декларація перевізника

Заповнюється водієм / перевізником протягом подорожі та зберігається в місці відправлення для надання компетентному органу на вимогу протягом 1 місяця з моменту прибуття тварин до місця призначення						
Дійсний маршрут						
Місце призначення / адреса призначення	Прибуття		Вибуття		Тривалість зупинки	Причина
	Дата	Час	Дата	Час		
Причини відмінності між дійсним та затвердженим маршрутом				Дата та час прибуття		
Кількість та причини травм тварин та/або смертей тварин під час подорожі						
підпис водія (для фізичної особи підприємця – Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності), місце реєстрації; для юридичної особи – найменування, місцезнаходження)			найменування перевізника (для фізичної особи підприємця Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності), місце реєстрації; для юридичної особи – найменування, місцезнаходження)			
Як перевізник, я підтверджую достовірність внесеної інформації та усвідомлюю, що будь-який інцидент під час подорожі, який призведе до загибелі тварин, повинен бути повідомлений компетентному органу на місці відправлення. Дата та підпис (власне ім'я та Прізвище)						

Секція 5

Зразок звіту про відхилення № ___

Копія звіту про відхилення разом з копією розділу 1 бортового журналу передається компетентному органу.

1. Заявник (для фізичної особи підприємця – Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності), місце реєстрації; для юридичної особи – найменування, місцезнаходження)	
2. Місце, де відхилення було виявлено	3. Дата та час, коли відхилення було виявлено
3. Вид відхилення	

2.1. Придатність транспортування	для <input type="checkbox"/>	3.1. Простір для тварин під час подорожі	<input type="checkbox"/>
2.2. Вид транспорту	<input type="checkbox"/>	3.2. Погодження на здійснення подорожі	<input type="checkbox"/>
2.3. Транспортні практики	<input type="checkbox"/>	3.3. Посвідчення водія	<input type="checkbox"/>
2.4. Обмеження часу подорожі	<input type="checkbox"/>	3.4. Записи бортового журналу	<input type="checkbox"/>
2.5. Додаткові положення тривалої подорожі	для <input type="checkbox"/>	3.5. Інше	<input type="checkbox"/>
4. Примітки			
5. Я підтверджую перевірку вантажу з вищезазначеними тваринами та виявлені невідповідності, описані в даному звіті			
6. Дата та час надання заяви компетентному органу		7. Підпис заявника (власне ім'я та Прізвище)	
