

- ร่าง -

กฎกระทรวง

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก (ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก)

ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก (ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๑๘๗ - ๒๕๖๔ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๖๒๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

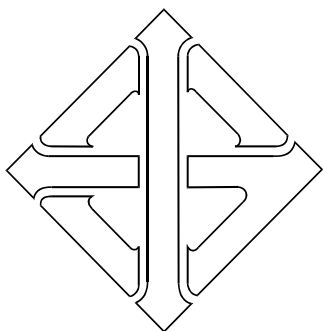
(๒) มาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๔๑๘ - ๒๕๖๕ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๖๗๕๖ (พ.ศ. ๒๕๖๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

THAI INDUSTRIAL STANDARD

มอก. 3187-2564

ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง

ENHANCED CHILD RESTRAINT SYSTEMS (ECRS)

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

ICS 43.040.80

ISBN 978-616-580-140-9

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง

มอก. 3187-2564

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2202 3300

อนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46/4
อุปกรณ์ความปลอดภัยผู้นั่งโดยสารรถยนต์

อนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46/4 อุปกรณ์ความปลอดภัยผู้นั่งโดยสารรถยนต์ ได้รับการแต่งตั้งจาก
กรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์ ให้จัดทำร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง

ประธานอนุกรรมการ

นายพีรภักดิ์ วิริยะรัตน์ศักดิ์

ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ

อนุกรรมการ

นายณรงค์ พิทักษ์ทรัพย์สิน

ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ

นายเศรษฐสิทธิ์ แปงเครื่อง

รศ. สายประสิทธิ์ เกิดนิยม

บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร

รศ. จุฬาลักษณ์ คำไม้

ไทย-เยอรมัน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

นายสหรัฐ ฉันทานุมัติอาภรณ์

พระนครเหนือ

รศ. วิทยา ยงเจริญ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

นายสุขอานันท์ พานิชกุล

กรมการขนส่งทางบก

นายมงคลทอง ทรวดทรง

สถาบันยานยนต์

นายวีระศักดิ์ เกาโท

-

กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นายวัชรพล หมั่นหาโชค

กลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ สภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย

-

สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

นางสาววิชุดา ยังมีสุข

สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

นางสาววรรณคดี นินทะวงษ์

องกรรงการและเลขานุการ

นายเกรณ ใจบุญญาเครือ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

เนื่องจากที่นั่งและเข็มขัดนิรภัย ไม่ได้ถูกสร้างมาเพื่อใช้สำหรับเด็กซึ่งมีขนาดร่างกายที่เล็กกว่า จึงมีอุปกรณ์ที่ ออกแบบมาสำหรับเด็กโดยเฉพาะนั่นคือระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก จึงกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กขั้นสูง ขึ้น

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดขึ้นด้วยวิธีการยกเว้นมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of Enhanced Child Restraint Systems used on board of motor vehicles (UN Regulation No.129) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No.129 Revision 4

Supplement 3 to the 02 series of amendments – Date of entry into force: 29 December 2018

03 series of amendments – Date of entry into force: 29 December 2018

2. UN Regulation No.129 Revision 4 – Amendment 1

Supplement 1 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 28 May 2019

3. UN Regulation No.129 Revision 4 – Amendment 2

Supplement 2 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 11 January 2020

4. UN Regulation No.129 Revision 4 – Amendment 3

Supplement 3 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 29 May 2020

มาใช้ในระดับดัดแปร (modified) โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญดังนี้

- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 3. การยื่นขอการรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 4. เครื่องหมาย
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 5. การรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 8. รายงานผลทดสอบรับรองตัวอย่างของคุณสมบัติในการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 9. คุณสมบัติในการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 10. ความสอดคล้องของการผลิต และการทดสอบประจำ
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 11. การดัดแปรและขยายการรับรองแบบของระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กขั้นสูง

- ไม่ใช่ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 12. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต
- ไม่ใช่ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 13. การยุติการผลิต
- ไม่ใช่ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 15. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง และหน่วยรับรองแบบ
- ไม่ใช่ข้อกำหนด UN Regulation No. 129 ข้อ 16. บทเฉพาะกาล

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้พิจารณามาตรฐานนี้แล้ว เห็นสมควรเสนอรัฐมนตรีประกาศตามมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2558



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๖๒๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง มาตรฐานเลขที่ มอก. 3187-2564 ไว้ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง

บททั่วไป

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดขึ้นด้วยวิธีการยกร่างมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of Enhanced Child Restraint Systems used on board of motor vehicles (UN Regulation No. 129) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No.129 Revision 4
2. UN Regulation No.129 Revision 4 – Amendment 1
3. UN Regulation No.129 Revision 4 – Amendment 2
4. UN Regulation No.129 Revision 4 – Amendment 3

มาใช้ในระดับดัดแปร (modified) โดยใช้ UN Regulation ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ครอบคลุมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กของยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลัง ดังต่อไปนี้

- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ชนิดยึดติดด้วยระบบยึดแบบไอโซฟิกแบบทั่วไป (i-Size)
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ชนิดยึดติดกับรถด้วย ISOFIX แบบเฉพาะคัน
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ชนิดไม่ยึดติดแบบทั่วไป (i-Size booster seat)
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ชนิดไม่ยึดติดแบบเฉพาะคัน (Specific vehicle booster seat)
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ชนิดยึดติดด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบทั่วไป
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง ชนิดยึดติดด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบเฉพาะคัน
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูงที่ไม่มีพนักพิงหลัง ชนิดไม่ยึดติดแบบทั่วไป (Universal booster cushion)
- ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูงที่ไม่มีพนักพิงหลัง ชนิดไม่ยึดติดแบบเฉพาะคัน (Specific vehicle booster cushion)

2. บทนิยาม

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 2.

3. การยื่นขอการรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 3.

4. เครื่องหมาย

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 4.

5. การรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 5.

6. ข้อกำหนดทั่วไป

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 6.

7. การทดสอบ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 7.

8. รายงานผลทดสอบรับรองตัวอย่างของคุณสมบัติในการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 8.

9. คุณสมบัติในการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 9.

10. ความสอดคล้องของการผลิต และการทดสอบประจำ

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 10.

11. การดัดแปรและขยายการรับรองแบบบางระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กชั้นสูง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 11.

12. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 12.

13. การยุติการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 13.

14. ข้อมูลสำหรับผู้ใช้

ใช้ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 14.

15. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง และหน่วยรับรองแบบ

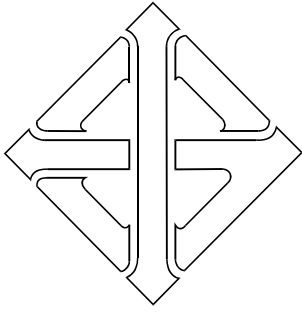
ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 15.

16. บทเฉพาะกาล

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 129 ข้อ 16.

17. ภาคผนวก

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 129 ANNEX ที่เกี่ยวข้อง



มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

THAI INDUSTRIAL STANDARD

มอก. 3418-2565

ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก

CHILD RESTRAINT SYSTEMS

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

ICS 43.040.80

ISBN 978-616-580-891-0

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก

มอก. 3418-2565

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2430 6815

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม 139 ตอนพิเศษ 250 ง
วันที่ 20 ตุลาคม พุทธศักราช 2565

เนื่องจากที่นั่งและเข็มขัดนิรภัย ไม่ได้ถูกสร้างมาเพื่อใช้สำหรับเด็กซึ่งมีขนาดร่างกายที่เล็กกว่า จึงมีอุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับเด็กโดยเฉพาะนั่นคือระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก จึงกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก ขึ้น

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดขึ้นด้วยวิธีการยก่างมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles (“Child Restraint Systems”) (UN Regulation No.44) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No.44 Revision 3
Supplement 7 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 13 February 2014
2. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 1
Supplement 8 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 22 January 2015
3. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 2
Supplement 9 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 15 January 2015
4. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 3
Supplement 10 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 18 June 2016
5. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 4
Supplement 11 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 9 February 2017
6. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 5
Supplement 12 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 22 June 2017
7. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 6
Supplement 13 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 19 July 2018
8. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 7
Supplement 14 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 29 December 2018
9. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 8
Supplement 15 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 28 May 2019
10. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 9
Supplement 16 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 11 January 2020
11. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 10
Supplement 17 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 29 May 2020
12. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 11
Supplement 18 to the 04 series of amendments – Date of entry into force: 9 June 2021

มาใช้ในระดับดัดแปร (modified) โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญดังนี้

- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 3. การยื่นขอการรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 4. เครื่องหมาย
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 5. การรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 9. รายงานผลทดสอบรับรองตัวอย่างของคุณสมบัติในการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 10. การดัดแปรและขยายการรับรองแบบของระวางยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 11. คุณสมบัติในการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 12. ความสอดคล้องของการผลิต และการทดสอบประจำ
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 13. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 14. การยุติการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 16. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง และหน่วยรับรองแบบ
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 44 ข้อ 17. บทเฉพาะกาล

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้พิจารณามาตรฐานนี้แล้ว เห็นสมควรเสนอรัฐมนตรีประกาศตามมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2558



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๖๗๕๖ (พ.ศ. ๒๕๖๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก มาตรฐานเลขที่ มอก. 3418 - 2565 ไว้ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก

บททั่วไป

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดขึ้นด้วยวิธีการยกร่างมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles (“Child Restraint Systems”) (UN Regulation No.44) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No.44 Revision 3
2. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 1
3. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 2
4. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 3
5. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 4
6. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 5
7. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 6
8. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 7
9. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 8
10. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 9
11. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 10
12. UN Regulation No.44 Revision 3 – Amendment 11

มาใช้ในระดับดัดแปร (modified) โดยใช้ UN Regulation ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ครอบคลุมระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็กของยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลัง มีล้อตั้งแต่สามล้อขึ้นไป และไม่ได้มีไว้สำหรับใช้กับที่นั่งแบบพับ (คว่ำ) หรือกับที่นั่งที่หันไปทางด้านข้าง

2. บทนิยาม

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 2.

3. การยื่นขอการรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 3.

4. เครื่องหมาย

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 4.

5. การรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 5.

6. ข้อกำหนดทั่วไป

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 6.

7. ข้อมูลจำเพาะ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 7.

8. คำอธิบายของการทดสอบ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 8.

9. รายงานผลทดสอบรับรองตัวอย่างของคุณสมบัติในการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 9.

10. การตัดแปรและขยายการรับรองแบบของระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารเด็ก

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 10.

11. คุณสมบัติในการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 11.

12. ความสอดคล้องของการผลิต และการทดสอบประจำ

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 12.

13. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 13.

14. การยุติการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 14.

15. ข้อมูลสำหรับผู้ใช้

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 15.

**16. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง
และหน่วยรับรองแบบ**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 16.

17. บทเฉพาะกาล

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 44 ข้อ 17.

18. ภาคผนวก

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 44 ANNEX ที่เกี่ยวข้อง
